

La famiglia delle valvole Multimach è costituita da tre serie di prodotti, ognuno con caratteristiche specifiche per dare al cliente la risposta più personalizzata:

- mm** - Multimach
- HDM** - Heavy Duty Multimach
- cm** - Clever Multimach

Tutte le valvole delle tre famiglie hanno in comune una serie di caratteristiche che le rendono così particolari ed apprezzate: l'insuperabile modularità, grazie a cui si possono formare isole di valvole da un minimo di 1 in su; l'integrazione di tutti i componenti in un unico codice; la libertà totale nel comporre isole. Nelle pagine che seguono impariamo a conoscere queste valvole.

mm

Multimach



HDM

Heavy Duty Multimach



cm

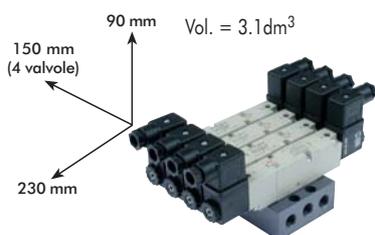
Clever Multimach



INGOMBRI MINIMI

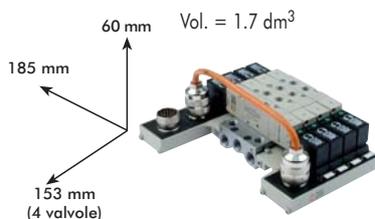
Serie 70 1/8"

Portata 4x550 = 2200 NI/1'
Portata specifica = 710 NI/1' /dm³



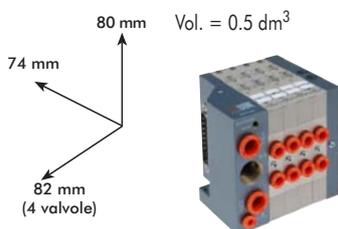
MACH 16

Portata 4x750 = 3000 NI/1'
Portata specifica = 1760 NI/1' /dm³



Multimach

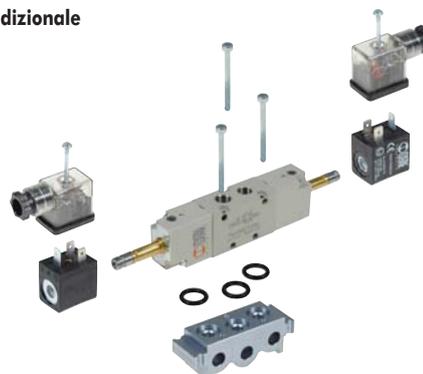
Portata 4x800 = 3200 NI/1'
Portata specifica = 6400 NI/1' /dm³



INTEGRAZIONE

Un unico pezzo ed un unico codice comprendono valvola, base, bobine, raccordi

Valvole tradizionale

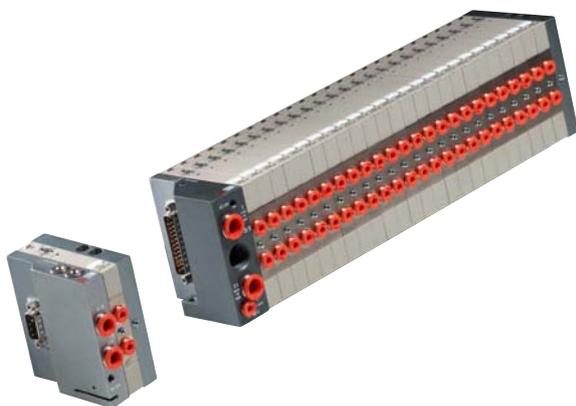


Valvole ad alta integrazione multimach



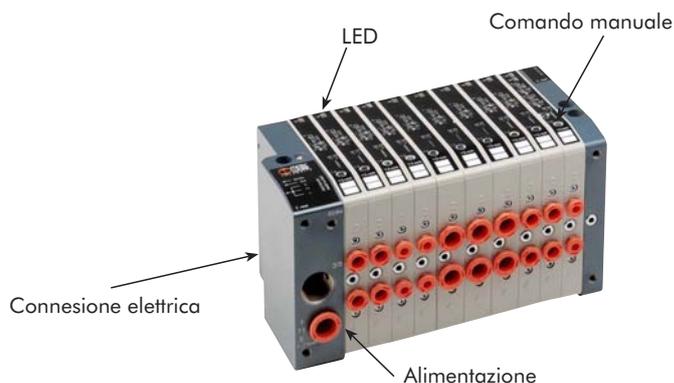
MODULARITÀ TOTALE

- Da 1 a 16 valvole (HDM)
- Da 1 a 24 valvole (mm)
- Da 1 a 32 valvole (CM)



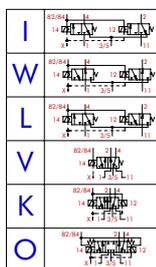
TUTTO AL POSTO GIUSTO

- Su una faccia ci sono alimentazione, mandate e scarico dell'aria.
- Su una faccia l'interfaccia utente.
- Su una faccia la connessione elettrica.



TUTTI GLI SCHEMI PNEUMATICI

Valvole 3/2 NC, 3/2 NO, 5/2 mono e bistabili, 5/3 CC; 5/3 OC; 5/3 PC



Funziona anche come 5/3 OC

Funziona anche come 5/3 PC

3 TAGLIE DI USCITA PNEUMATICHE

Tubo Ø 4
200 NI / l'



Tubo Ø 6
500 NI / l'



Tubo Ø 8
800 NI / l'

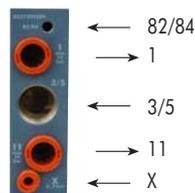


GRANDE FLESSIBILITÀ NELLA GESTIONE DELLE PRESSIONI

3 tipi di alimentazioni

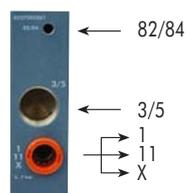
Terminale 1-11 con:

- 2 alimentazioni
- 1 scarico
- 1 alimentazione pilota
- 1 scarico pilota



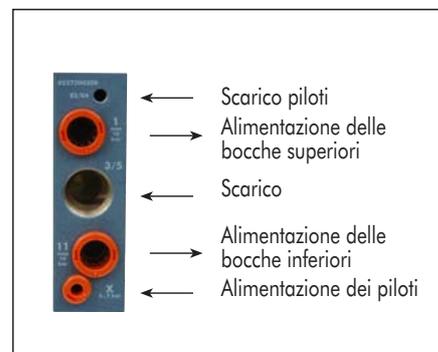
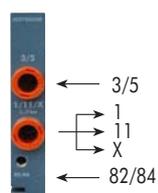
Terminale 1 con:

- 1 alimentazione
- 1 scarico
- 1 scarico pilota



Terminale 1 ridotto, largo solo 14,5 mm con:

- 1 alimentazione
- 1 scarico
- 1 scarico pilota



3 tipi di elementi

Intermedio passante



Intermedio cieco



Intermedio sezionatore scarico



MATERIALI AD ALTA COMPABILITÀ

Corpo: Alluminio + nichelatura chimica Niplate® 600

Altissima resistenza alla corrosione e all'usura.

Guscio: Hostaform®

Resina acetica resistente, atossica, elastica.

Guarnizioni della spola e dell'elettropilota: FKM/FPM

Compatibilità con gli olii e con molte sostanze chimiche.
Non teme le temperature elevate.



DIFFERENZE

	 Multimach	 Heavy Duty Multimach	 Clever Multimach
Numero massimo di piloti	24	16	32
Numero massimo di valvole (compatibilmente col numero di piloti)	24	16	32
Grado di protezione	IP51	IP65	IP65
Possibilità di comandare altre isole a cascata	Sì, derivando i fili nel connettore	NO	Sì con connettore specifico M8
Logica di comando	PNP	PNP/NPN indifferentemente	PNP/NPN configurabile
Connessione elettrica all'interno dell'isola	Fili in parallelo	Contatti dorati in parallelo	Contatti dorati, trasmissione seriale
Numerazione dei piloti	Libera, connettendo i fili dei piloti al connettore	Da sinistra - alto a destra - basso	Da sinistra - alto a destra - basso
LED comando attivo	SÌ	SÌ	SÌ
Diagnostica	NO	NO	SÌ
Moduli di INPUT M8	NO	NO	SÌ

CARATTERISTICHE DELLE HDM E DELLE CM

HDM
CM

PROTEZIONE IP 65

Protezione dalla polvere



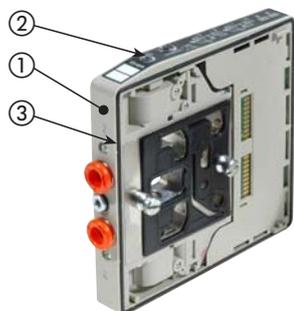
Protezione dall'acqua



COM'È OTTENUTO IL GRADO DI PROTEZIONE IP65

Ogni dettaglio è stato studiato per impedire l'infiltrazione di polveri e di acqua nell'isola.

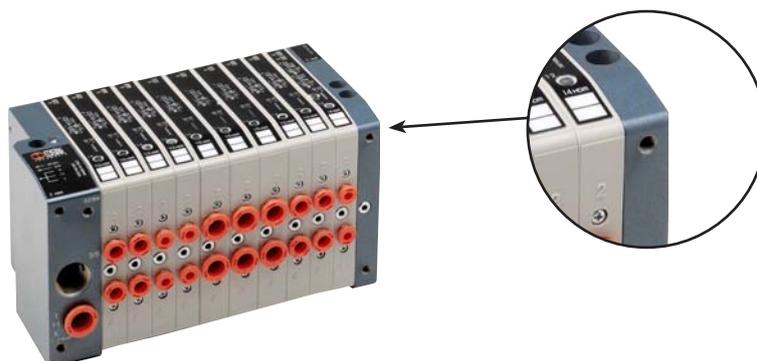
- ① Guscio monoblocco attorno alla valvola
 - ② Guarnizione in NBR su comandi manuali e grani di bloccaggio
 - ③ Guarnizione perimetrale in NBR
- Connettori Sub-D standard protetti da guscio in tecnopolimero con guarnizione in NBR



FORMA TONDEGGIANTE

L'esterno dell'isola è liscio, senza incavi ed intersizi, con il profilo arrotondato: questo facilita la pulizia.

NB: per il lavaggio utilizzare sostanze neutre o comunque compatibili con NBR, FKM/FPM e Hostaform®



RESISTENZA AGLI URTI

I terminali metallici e il guscio integrale in plastica proteggono le parti interne



TEST VIBRAZIONI

Test effettuati con vibrazioni in ogni direzione, accelerazione 16 g e frequenza 0÷55 Hz



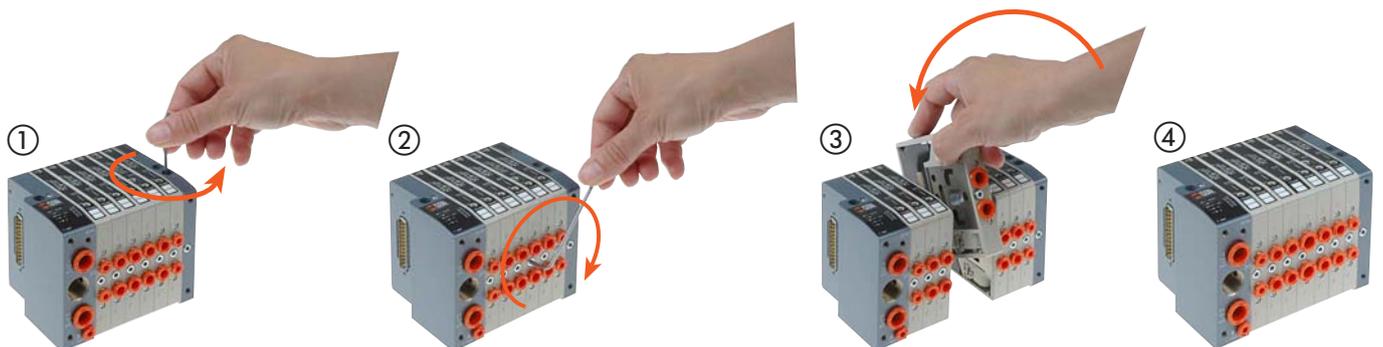
POSSIBILITÀ DI MONTAGGIO

È possibile fissare le isole in molti modi e da più lati, con viti mordenti o viti passanti



FACILITÀ DI ASSEMBLAGGIO

Tempo necessario per aggiungere o sostituire una valvola: 50 secondi



COMANDI MANUALI

Comando manuale monostabile:

- premendo si alimenta il comando pneumatico
- rilasciando si interrompe l'alimentazione



- non sporge dal piano del guscio, per evitare azionamenti accidentali
- la versione monostabile si utilizza per evitare il rischio che il manutentore dimentichi il comando azionato

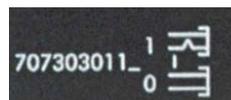
Comando manuale bistabile:

- premendo si alimenta il comando pneumatico
- rilasciando si interrompe l'alimentazione
- premendo e ruotando in senso orario, il comando resta alimentato anche dopo il rilascio



- non sporge dal piano del guscio, per evitare azionamenti accidentali
- se azionato, resta al di sotto del piano del guscio, cosicché risulta ben visibile che è azionato
- la versione bistabile si utilizza quando si desidera mantenere azionata la valvola senza necessità della presenza dell'operatore

Il numero finale del codice di ordinazione, definisce il tipo di manuale



NOTE

Area reserved for notes, consisting of multiple horizontal lines.

METAL WORK S.p.A

Sede centrale: Via Segni, 5-7-9 25062 - Concesio (Brescia) Italy - Tel. 030 21 87 11 - Fax 030 21 80 569
www.metalwork.it - metalwork@metalwork.it

Le dimensioni riportate nel catalogo potranno essere variate senza preavviso in qualsiasi momento